

FAQ

Frågor och svar angående anläggning för laddning av fordon på GSF parkering – Tuvesvik

1. Hur många har anmält intresse för laddplats?

Cirka 250 stycken medlemmar har anmält intresse för laddplats.

2. Kommer det vara en för Gullholmen och Käringsön gemensam anläggning?

Det är GSF:s förhoppning att det blir en gemensam anläggning med KSF.

3. Vilka parkeringsytor kommer att tas i anspråk för laddplatser?

Anläggningen kommer att anläggas inom det stora parkeringsområdet samt i garagen. Karta kommer tillhandahållas senare.

4. Kommer de som idag har parkeringsplats inom område 1,2 och 5 behålla sina parkeringsplatser?

Alla inom berörda områden som väljer laddplats kommer att få behålla sin plats/platser.

5. Kommer fastboende/arbetspendlare som idag har platser inom område 1 att få behålla sin platser?

Se, svar punkt 4 ovan.

6. Kommer fortsatt fri parkering gälla under tiden 1/10 – 31/3?

Ja.

7. Tillkommer det ytterligare kostnader utöver de sedan tidigare kommunicerade 15 000 kr för de som önskar laddplats?

Vad som tidigare meddelats gäller. Utöver en initial insats på 15 000 kronor kommer en mindre administrationsavgift tas ut för täckande av uppkommande kostnader för insamling av förbrukningsdata och övriga kringkostnader.

8. Vem äger laddutrustningen/solcellsanläggningen?

All utrustning m.m. ägs av GSF respektive KSF och de som väljer laddplats får en nyttjanderätt till utrustningen.

9. De som väljer avstå från laddplats kan de drabbas av ökade kostnader för sin parkering/garage?

Alla kostnader som är hänförliga till laddplatserna ska bäras av de som valt laddplats. De som valt att avstå från sådan möjlighet ska inte drabbas av några kostnader.

10. Hur identifierar man sig för att ladda?

Alla som valt laddplats kommer att identifiera sig genom ett individuellt konto via en app som är uppkopplad mot systemet.

11. Går det att ladda sitt fordon vid vilken laddplats som helst?

Efter identifiering går det att ladda sitt fordon vid vilken laddplats som helst inom området.

Under tid 1/10 – 31/3 då det råder fri parkering inom område 1 är det tillåtet att ladda vid valfri plats. Övrigt tid 1/4 – 30/9 är man bunden till sin egna parkeringsplats/garage.

12. Vad kommer det att kosta att ladda?

Kostnaden för att ladda bedöms med nuvarande elpriser uppgå till ca 2 – 3 kr/kWh (inklusive administrationsavgift) Priset kan med rörligt elavtal över tid komma att variera. Det är därför svårt att ge annat än en ungefärlig uppskattning om kostnaden.

13. Hur debiteras den enskilde för förbrukad el?

Företaget som administrerar insamlande av förbrukning kommer att faktureras den enskilde brukaren.

14. Kan de som nu väljer att avstå från laddplats i en framtid ansluta sig till anläggningen?

Ja, anslutning kan i mån av tillgänglig plats inom berörda områden ske men då till en väsentligt högre kostnad eftersom bidrag inte kan utgå med nuvarande bidragsregler.

15. På vilka garagetak kommer solcellsanläggningen uppföras?

Anläggningen ska i första hand uppföras på alla våra garage (B, C, D och E). Antalet solceller beror på vilken huvudsäkring vi kan få från Västra Orusts Elförening (VOE). Tillsammans med KSF kan vi få 400 A. Vi kan då ha solceller som ger 400 A. Vid lägre huvudsäkring kan färre solceller sättas upp.

16. Finns det någon annan aktör Orust kommun eller annan som planerar för publika laddar på Tuvesvik?

Nej, inte i dagsläget. Uppförande av laddplatser bedöms generellt inte utgöra en kommunal angelägenhet.

17. Är ett antal snabbbladdare ett alternativ till individuella laddplatser?

Eftersom vi bor på öar så har det bedömts som opraktiskt då det fordrar att färdigladdade fordon flyttas vilket med nödvändighet blir förenat med båtresor både för den som ska flytta sitt fordon och den som önskar ladda sitt fordon.

18. Kommer det att finnas garantier från anlita entreprenör och kommer det att tecknas serviceavtal för anläggningen?

Det kommer att finnas sedvanliga entreprenadgarantier och serviceavtal kommer att tecknas.